

Commande STANDARD pour BOX8/10

Le présent mode d'emploi décrit le raccordement et le réglage du moteur monophasé BOX8 et BOX10 avec déverrouillage rapide ou treuil à chaîne sur la commande STANDARD.

Remarque: Ce mode d'emploi n'est qu'une indication pour le montage, le raccordement et le réglage. Consultez toujours le mode d'emploi du fabricant avant de monter et/ou raccorder le boîtier de commande et le moteur.

Important: Placez le moteur de sorte que la porte s'ouvre quand le moteur tourne dans le sens de la flèche blanche. Vérifiez que le câblage entre le moteur et la commande est en bon état, consultez le tableau de câblage en dernière page.

1. Montage du moteur et de la commande et raccordement électrique.

- **MONTEZ LE MOTEUR (SI POSSIBLE) POUR QUE LA PORTE S'OUVRE QUAND LE MOTEUR TOURNE DANS LE SENS DE LA FLECHE BLANCHE (autocollant rouge avec flèche blanche sur le moteur).**

Si ce n'est pas possible (la porte se ferme quand le moteur tourne dans le sens de la flèche), il faut modifier le câblage.

- Adapter sens de rotation du moteur (intervertir les fils sur les bornes 3 et 4 de la commande):
 - connectez le fil n° 2 sur la borne 3;
 - connectez le fil n° 1 sur la borne 4.
- Intervertir l'interrupteur d'ouverture et de fermeture (intervertir les fils sur les bornes 19 et 20 de la commande):
 - connectez le fil 6 sur la borne 19;
 - connectez le fil 8 sur la borne 20.
- Fixez l'axe de la porte dans le moteur à l'aide d'une goupille (n'oubliez pas de bloquer la goupille).
- Raccordez les boutons-poussoirs et la protection de passage par-dessous suivant le schéma fourni.
- Raccordement électrique:
 - raccordez le neutre (N) sur la borne 1,
 - raccordez la phase (L) sur la borne 2.
 - sécurisez l'alimentation avec 10A max. (ne pas oublier de mettre à la terre).

Le moteur est équipé d'une sécurité thermique et la durée de fonctionnement du moteur est limitée par le boîtier de commande. Toutefois, ce n'est pas une protection absolue et n'empêche pas totalement le moteur de griller.

Pour une bonne protection de la surcharge du moteur, il faut placer un coupe-circuit moteur:

- Coupe-circuit moteur pour BOX8: 2,2A ou moins;
- coupe-circuit moteur pour BOX10: 3,5A ou moins.

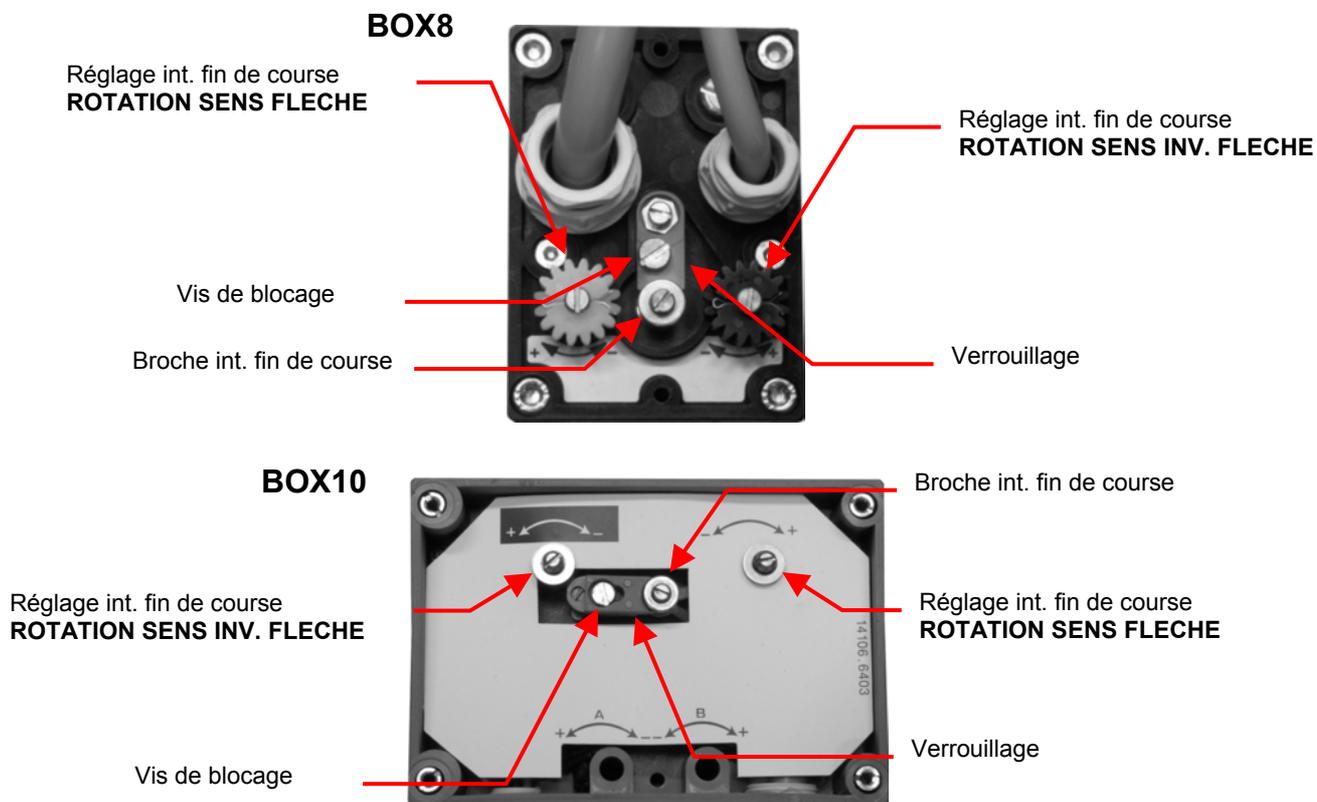
Les chiffres indiqués pour le coupe-circuit moteur sont des valeurs maximales. Si le moteur ne fait pas plus de 10 à 20 mouvements par heure, vous pouvez régler le coupe-circuit moteur à 30 % de moins pour assurer une protection supérieure du moteur.

En aucun cas vous ne devez régler le coupe-circuit moteur au-dessus de la valeur maximale!!!

- **VERROUILLER L'AXE SORTANT:**
 - moteur à débrayage rapide: tirez la chaîne avec poignée "EIN" vers le bas.
 - moteur à treuil à chaîne: veillez à ce que le pignon soit débrayé, éventuellement, imposez un mouvement de va-et-vient à la chaîne jusqu'à ce que le pignon se dégage (l'axe du pignon doit être visible sur ± 2 cm.)
- Les LED suivantes doivent s'allumer:
 - POWER LED
 - FC CL (interrupteur fermeture)
 - FC OP (interrupteur ouverture)
 - SEC CL (entrée de sécurité fermeture)
 - SEC OP (entrée de sécurité ouverture)

2. Réglage des interrupteurs de fin de course.

Important: - A la livraison, la broche des interrupteurs de fin de course est délogée de l'axe sortant du moteur. Le moteur peut donc tourner dans les deux sens sans limitation.
- Quand la broche des interrupteurs de fin de course est mise en place, la porte peut être commandée uniquement par le moteur (et non à la main) jusqu'à la butée des interrupteurs de fin de course.



ATTENTION! Utilisez la bonne vis de réglage (voir illustration ci-dessus):

- Vis de réglage blanche pour rotation dans le sens de la flèche
- Vis de réglage noire pour rotation dans le sens inverse de la flèche

1. **Coupez l'alimentation secteur.**
2. **Mettez tous les DIP-switch sur OFF** (vers le bas.)
3. **Réglez la puissance au maximum**, tournez le potentiomètre "motor power control" de la commande entièrement vers la gauche.
4. **Rétablissez l'alimentation secteur sur la commande.**
5. **Ouvrez la porte à moitié à l'aide du bouton-poussoir** (utilisez le bouton "TEST" de la commande, les boutons de commande normaux ou un émetteur programmé.)
ATTENTION: - La première fois que vous appuyez sur le bouton "TEST", après rétablissement de l'alimentation secteur, la porte s'ouvre! (si le sens de rotation est correct.)
6. **Dévissez la vis de blocage du verrouillage et glissez le dispositif de verrouillage sur le côté.**
7. **Glissez la broche des interrupteurs fin de course vers l'intérieur** (appuyez et tournez en même temps gauche/droite jusqu'à ce que la broche glisse à l'intérieur.)
8. **Glissez le dispositif de verrouillage par-dessus la broche et fixez avec la vis de blocage.**
9. **Appuyez sur le bouton, la porte s'ouvre ou se ferme et le moteur s'arrête sur l'interrupteur fin de course.**
ATTENTION: - Il se peut que l'interrupteur fin de course soit trop loin et ne soit donc pas atteint avant l'ouverture ou la fermeture complète de la porte: arrêtez la porte à l'aide du bouton avant qu'il n'y ait du mou dans les câbles ou avant que les butoirs soient entièrement enfoncés. Faites tourner le moteur un instant en sens inverse et donnez quelques tours à la vis de réglage du bon interrupteur fin de course dans le sens -. Vérifiez le réglage en fermant ou en ouvrant à nouveau la porte. Répétez cette opération pour les deux interrupteurs de fin de course (ouverture et fermeture) et veillez à ce qu'ils soient atteints avant l'ouverture ou la fermeture complète de la porte.
- Si le moteur s'arrête: vérifiez si le bon interrupteur fin de course est commandé.
LED "FC OP" = interrupteur fin de course ouverture.
LED "FC CL" = interrupteur fin de course fermeture.
10. **Tournez l'interrupteur fin de course dans le sens +.** Contrôlez la position en faisant à nouveau s'arrêter le moteur sur l'interrupteur fin de course (Laissez revenir la porte ± 50 cm puis rouvrez ou refermez-la.)
ATTENTION: - Un tour de l'interrupteur fin de course correspond à un déplacement de 10 à 15cm de la porte (selon le diamètre du tambour.)
- Répétez cette opération pour les deux interrupteurs fin de course, tournez éventuellement dans le sens -, jusqu'à ce que les positions finales soient correctes.

3. Programmation de la durée de fonctionnement et éventuellement de la durée d'ouverture.

1. Fermez la porte.

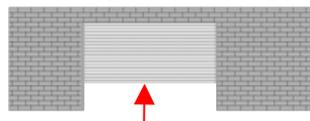


2. Appuyez sur le bouton de programmation "TIMER PROG".



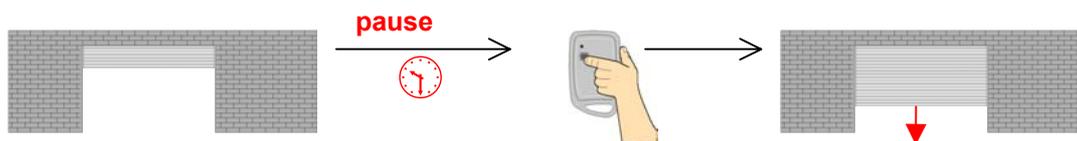
3. La LED rouge de programmation s'allume.

4. Appuyez sur le bouton "TEST" ou le bouton d'un émetteur programmé.



5. Le boîtier de commande commence à mémoriser la durée de fonctionnement. Le moteur fonctionne jusqu'à ce que l'interrupteur de fin de course "ouverture" soit atteint.

6. A partir de ce moment, le boîtier de commande mémorise le temps de pause avant la fermeture automatique. Attendez la fin de la pause nécessaire et appuyez sur le bouton "TEST" ou l'émetteur pour refermer la porte.



7. Le moteur fonctionne maintenant jusqu'à ce que l'interrupteur de fin de course "fermeture" soit atteint.



8. Appuyez à nouveau sur le bouton de programmation "TIMER PROG"



9. La LED de programmation s'éteint

Pour modifier les temps encodés, il faut répéter la procédure à partir du point 1. Consultez le mode d'emploi de la commande STANDARD pour le réglage des DIP-switch.

IMPORTANT: ne programmez jamais un SOFT-stop (arrêt en douceur) sur le moteur BOX10.

4. Tableau de câblage (raccordement moteur - commande)

Câble moteur	N° de fil	Borne de connexion commande	
		sens de la flèche = ouverture	sens de la flèche = fermeture
câble à 4 conducteurs	1	3 *	4 *
	2	4 *	3 *
	3	5	5
	jaune/vert	terre	terre
câble à 10 conducteurs	1	22	22
	2	21 (en série avec bouton STOP)	21 (en série avec bouton STOP)
	3	18	18
	4	ne pas utiliser	ne pas utiliser
	5	ne pas utiliser	ne pas utiliser
	6	20	19
	7	18	18
	8	19	20
	9	ne pas utiliser	ne pas utiliser
	jaune/vert	terre	terre

* connecter le condensateur sur les bornes 3 et 4 de la commande