

Eventnummer	Beschreibung	Ursachen/Maßnahmen zum beheben des Fehlers
1	Endlage nach Positionsfahrt auf erreicht (Tor ganz auf)	Info
2	Kompletter Lernvorgang (Weg & Kräfte)	Info
3	Kraftwerte neu lernen	Info
4	Endlage Position auf	Info
5	Endlage Position zu	Info
6	Kraftabschaltung während der Auf-Fahrt	Tormechanik/ Federspannung prüfen ggf. Nachstellen Kraftkurve in öffnen prüfen (Abweichungen Grunddaten & Istdaten) Reset durchführen
7	Kraftabschaltung während der Ab-Fahrt	Tormechanik/ Federspannung prüfen ggf. Nachstellen Kraftkurve in schließen prüfen (Abweichungen Grunddaten & Istdaten) Reset durchführen
8	Blockade	Tormechanik/ Federspannung, Endposition/Endlagen prüfen ggf. Nachstellen,
9	manueller Stopp	Info
10	Einbruchversuch	Info
11	Fehler bei der Prüfung Abschaltweg Test 1	Netzreset >20 Sek. Elektronik defekt
12	Fehler bei der Prüfung Abschaltweg Test 2	Netzreset >20 Sek. Elektronik defekt
13	Fehler bei der Prüfung Abschaltweg Test 3	Netzreset >20 Sek. Elektronik defekt
14	0-Pointer	Info
15	Sicherheitseinrichtung OSE unterbrochen	Sicherheitseinrichtung "OSE" freigeben Anschluss & Kabel prüfen
16	Fehler Sicherheitseinrichtung 8K2	Sicherheitseinrichtung 8k2 freigeben Anschluss & Kabel prüfen
17	Erkennung der Lichtschranke wurde durchgeführt	Info
18	Fehler/Unterbrechung der Lichtschranke	Lichtschranke freigeben Anschluss & Kabel prüfen
19	Urdaten gespeichert	Info
20	Grunddaten gespeichert	Info
21	Schlupftüre geöffnet	Schlupftürschalter, Anschluss & Kabel prüfen
22	Kalibrierung durchgeführt (Messwerte der Messkeule eingegeben)	Info
23	Endschalter defekt	Netzreset >20. Sek Schaltschieber/ Endschalter prüfen
24	Watchdog-Reset	Info
25	Brown-Out-Reset	Info
26	Kraftabschaltung innerhalb der Rampe	Tormechanik/ Federspannung prüfen ggf. Nachstellen Kraftkurven prüfen (Abweichungen zwischen Grunddaten & Istdaten?) Reset durchführen, neu einlernen oder Empfindlichkeitswert anpassen
27	Kraftabschaltung innerhalb des Softlaufs	Tormechanik/ Federspannung prüfen ggf. Nachstellen Kraftkurve prüfen (Abweichungen zwischen Grunddaten & Istdaten?) Reset durchführen, neu einlernen oder Empfindlichkeitswert anpassen

28	Fahrt ohne Kraftabschaltung in AUF um Tor im Notfall Bedienen zu können, danach Erhöhung der Empfindlichkeit	Info
29	Fahrt ohne Kraftabschaltung in ZU um Tor im Notfall Bedienen zu können, danach Erhöhung der Empfindlichkeit	Info
30	Maximal zulässiger Weg bei der Weglernfahrt erreicht	Info Erweiterung Laufweg (SOMlink)
31	Innerhalb der zulässigen Versuchen das Freifahren mit LOCK nicht geschafft	Lock überprüfen Elektronik defekt
32	Erkennung der Tiefgaragensteuerung wurde durchgeführt	Info
33	Erkennung der externen Sicherheitseinrichtung für Fahrtrichtung ZU wurde durchgeführt	Info
34	externe Sicherheitseinrichtung für Fahrtrichtung ZU unterbrochen	Sicherheitseinrichtung freigeben, Anschluss & Kabel prüfen
35	Erkennung der externen Sicherheitseinrichtung für Fahrtrichtung AUF wurde durchgeführt	Info
36	externe Sicherheitseinrichtung für Fahrtrichtung AUF unterbrochen	Sicherheitseinrichtung freigeben, Anschluss & Kabel prüfen
37	Alarm wurde ausgelöst	Alarmmelder freigeben, Anschluss & Kabel prüfen
38	Reset Sicherheitseinrichtungen	Info
39	Zyklisches Speichern der Temperatur und Feuchte	Info
40	Fahrt in Lüftungsposition	Info
41	Fahrt aus Lüftungsposition in Position ZU	Info
42	Fehler Ramtest	Netzreset >20 Sek Elektronik defekt
43	Verlängerung der OHZ um 30 Sek, da Motortemp zu hoch	Offenhaltezeit verlängern
44	Fahrt mit Akkuspannung	Info
45	Laufzeitbegrenzung	Notentriegelung prüfen
46	Fehler Eeprom-Validierung	Netzreset >20 Sek Elektronik defekt
47	Fehler Pos ZU (Pos ZU < Pos AUF)	Reset durchführen
48	Einstellung Dip-Schalter nach Änderung	Info
49	Feuchtigkeitssensor vorhanden	Info
50	1-Flüglicher Betrieb	Info
51	Akkuspannung zu niedrig, Akku abschalten um Tiefenentladung zu vermeiden	Info
52	Fahrt, wegen Akkuniederspannung	Info
53	Fahrt gestartet durch Autozulauf	
54	Fahrt gestartet durch Taster S1 am LW/Steuerung	
55	Fahrt gestartet durch Taster S2 am LW/Steuerung	
56	Fahrt gestartet durch Funkkanal 1	
57	Fahrt gestartet durch Funkkanal 2	
58	Fahrt gestartet durch Funkkanal 3	
59	Fahrt gestartet durch Funkkanal 4	
60	Fahrt gestartet durch Taster S1 extern	

61	Fahrt gestartet durch Taster S2 extern	
62	Fahrt gestartet durch Taster gezielt schließen extern	
63	Fahrt gestartet durch Taster gezielt öffnen extern	
64	Fahrt gestartet durch Taster Teilöffnung extern	
65	Fahrt gestartet durch Kommando über VCOM gezielt schließen bzw. Befehlsseite innen	
66	Fahrt gestartet durch Kommando über VCOM gezielt öffnen bzw. Befehlsseite außen	
67	Fahrt gestartet durch Kommando über VCOM Impuls	
68	Fahrt gestartet durch Kommando über VCOM Teilöffnung	
69	Fahrt gestoppt durch Taster S1 am LW/Platine	
70	Fahrt gestoppt durch Taster S2 am LW/Platine	
71	Fahrt gestoppt durch Funkkanal 1	
72	Fahrt gestoppt durch Funkkanal 2	
73	Fahrt gestoppt durch Funkkanal 3	
74	Fahrt gestoppt durch Funkkanal 4	
75	Fahrt gestoppt durch Taster S1 extern	
76	Fahrt gestoppt durch Taster S2 extern	
77	Fahrt gestoppt durch Taster gezielt schließen extern	
78	Fahrt gestoppt durch Taster gezielt öffnen extern	
79	Fahrt gestoppt durch Taster stopp extern	
80	Fahrt gestoppt durch Taster Teilöffnung extern	
81	Fahrt gestoppt durch Kommando über VCOM gezielt schließen bzw. Befehlsseite innen	
82	Fahrt gestoppt durch Kommando über VCOM gezielt öffnen bzw. Befehlsseite außen	
83	Fahrt gestoppt durch Kommando über VCOM Impuls	
84	Fahrt gestoppt durch Kommando über VCOM Teilöffnung	
85	Fahrt gestoppt durch Notaus	
86	Erkennung der Lichtschranke in AUF wurde durchgeführt	Info
87	Netzausfall, Umschaltung auf Akkuspannung	Info

88	Erkennung Netzspannung	Info
89	Kraftabschaltung innerhalb des Softlaufs oberer Bereich	wird nicht mehr verwendet
90	Abschaltung in AUF, wenn nach halber Wegstrecke die Ist Drehzahl nicht erreicht wurde	Tormechnik/ Federspannung prüfen ggf. Nachstellen Kraftkurve in öffnen prüfen (Abweichungen zwischen Grunddaten & Istdaten?) Reset durchführen, neu einlernen Drehzahl Tor AUF reduzieren
91	PWM-Abschaltung in AUF	Tormechnik/ Federspannung prüfen ggf. Nachstellen Kraftkurve in öffnen prüfen (Abweichungen zwischen Grunddaten & Istdaten?) Reset durchführen, neu einlernen Drehzahl Tor AUF reduzieren
92	Kraftabschaltung innerhalb des Softlaufs wegen Zähler hochregeln(Langzeitspeicher)	wird nicht mehr verwendet
93	Fahrt gestoppt/nicht gestartet wegen Funktaste am LW/Steuerung	
94	Fahrt nicht gestartet da Motortemperatur zu hoch	Offenhaltezeit verlängern Einschaltdauer reduzieren
95	Fehler Romtest	Netzreset >20 Sek. Elektronik defekt
96	Neuinitialisierung Funk	Info Elektronik defekt
97	Fehler Sicherheitseinrichtung 8K2 Innen	8k2 freigeben, Anschluss & Kabel prüfen
98	Fehler Sicherheitseinrichtung 8K2 Außen	8k2 freigeben, Anschluss & Kabel prüfen
99	Fehler/Unterbrechung der Lichtschranke Innen	Lichtschranke freigeben, Anschluss & Kabel prüfen
100	Fehler/Unterbrechung der Lichtschranke Außen	Lichtschranke freigeben, Anschluss & Kabel prüfen
101	Fahrt gestoppt wegen fehlender Kommunikation der Wand-/Deckensteuerung	Info Laufwagen und Decken-/ Wandsteuerung tauschen
102	falsche Kennung externes EEPROM	Memo prüfen
103	Fehler aktive Prüfung Notauskette/Notaus wurde betätigt	Notaus freigeben, Anschluss & Kabel prüfen
104	0 im PWM Vergleichswertearray	Info
105	Invertierte Freifahrt Lock	Info
106	große PWM-Differenz zwischen Vergleichs- und Istwert	Reset durchführen
107	große PWM-Differenz zwischen Vergleichs- und Istwert	Reset durchführen
108	Hardwarefehler Funk Chip	Funkmodul prüfen Elektronik defekt
109	Lernfahrt wegen Akkubetrieb nicht gestartet	Info
110	Configuration Mismatch Reset	Info
111	Stack Full Reset	Info
112	Stack Underflow Reset	Info
113	Änderung des Faktors für die Empfindlichkeit	Info
114	Fahrt nicht gestartet wegen fehlendem Kommando Ringkern an der Wand-/Deckensteuerung	Info Laufwagen und Decken-/ Wandsteuerung tauschen
115	Fahrt nicht gestartet, da Alarm aktiv	Alarm freigeben, anschluss und Kabel prüfen
116	Fahrt nicht gestartet, da Sperre Antrieb aktiv	Wallstation freigeben
117	Neuladen der Geschwindigkeiten	Info
118	Fahrt im Twinbetrieb nicht gestartet da anderer Antrieb fährt	Info

119	Fehler Sicherheitskontaktleiste Links	Sicherheitseinrichtung freigeben, Anschluss & Kabel prüfen
120	Fehler Sicherheitskontaktleiste Rechts	Sicherheitseinrichtung freigeben, Anschluss & Kabel prüfen
121	Fehler funkbasierte Sicherheitskontaktleiste während der Auf-fahrt	Sicherheitseinrichtung freigeben, Anschluss & Kabel prüfen
122	Fehler funkbasierte Sicherheitskontaktleiste während der Zu-Fahrt	Sicherheitseinrichtung freigeben, Anschluss & Kabel prüfen
123	Fehler Selbsttest funkbasierte Sicherheitskontaktleiste	Sicherheitseinrichtung freigeben, Anschluss & Kabel prüfen
124	Fahrt gestartet durch Taster Impuls extern	
125	Fahrt gestoppt durch Taster Impuls extern	
126	Kraftabschaltung während der Auf-Fahrt	- Tormechanik/ Federspannung prüfen ggf. Nachstellen - Kraftkurven prüfen (Abweichungen zwischen Grunddaten & Istdaten?) - Reset durchführen, neu einlernen oder Empfindlichkeitswert anpassen
127	Kraftabschaltung während der Zu-Fahrt	- Tormechanik/ Federspannung prüfen ggf. Nachstellen - Kraftkurven prüfen (Abweichungen zwischen Grunddaten & Istdaten?) - Reset durchführen, neu einlernen oder Empfindlichkeitswert anpassen
128	Speichern der Wegstrecke erfolgreich	
129	Position nach Netzreset gefunden	
130	Fehler beim Positionswerte lernen	
131	Fehler beim Positionfinden nach Netzreset	
132	Fehler Binärgeber	
133	Eigensicherer Schlupftürschalter defekt	Schlupftürschalter freigeben Anschluss & Kabel prüfen
134	Notentriegelung betätigt	Notentriegelung freigeben
135	Fahrt gestartet durch Zeitschaltuhr	
136	Nicht registrierte Callback-Funktion	Info
137	Daten im VCOM Array	Info
138	Verzögerungszeit VCOM	Info
139	Reduzierung der Geschwindigkeit in AUF	Info Antrieb an Belastungsgrenze
140	Fahrt gestartet durch Kommando über SOMlink - Fahrt zur Position xy	
141	Twin-Betrieb erkannt	Info
142	Fahrt gestoppt wegen Einbruch der Spannung	- Kurzschluss zwischen Kette und Schiene (prüfen ob Kette gespannt ist) - Kohlen defekt oder kein Kontakt oder verschmutzte Schiene - Tormechanik/ Federspannung prüfen ggf. Nachstellen - externe Verbraucher prüfen
143	Maximales Arrayfeld der Kraftkurven erreicht	Reset durchführen
144	Stackpointer beim Start != 0	Info
145	Fahrt gestoppt wegen zu hoher Bremsleistung	Tormechanik/ Federspannung prüfen ggf. Nachstellen
146	alle VCOM Kommando-Zähler wurden auf 0 zurückgesetzt	Info
147		Info
148		Info
149		Info
150		Info
151		Info
152		Info
153		Info

154	Info
155	Info
156	Info